

LEGYEN MÉG NÉPSZERŰBB AZ E-KÖZLEKEDÉS!

MÉG TÖBB ELEKTROMOS JÁRMŰ ÉS HITELES INFORMÁCIÓK – EZÉRT DOLGOZIK A FRISSEN MEGALAKULT MAGYAR ELEKTROMOBILITÁS EGYESÜLET, AMELY EGYEDÜL-ÁLLÓ MÓDON A FELHASZNÁLÓKAT, AZ E-JÁRMŰ-TULAJDONOSOKAT FOGJA ÖSSZE.

Az egyesületet lelkes elektromosjármű-használók alapították, akik nemcsak kötődnek a közlekedés eme fenntartható módjához, de pontosan tisztában vannak az őket érintő nehézségekkel is. Németh Ágnes, az egyesület elnöke például az e-autózás hazai begyűrzése óta, négy éve vezet elektromos autót, amit ma már „hivatalos formában” népszerűsít.

– A kereskedőknek az eladás az érdekük – sokszor saját gyakorlati tapasztalat nélkül –, mi azonban valós információkat, tapasztalatokat tudunk átadni az elektromos járművekről, töb-

bek között az általunk szervezett rendezvényeken – mondja Németh Ágnes. Ő személyesen is tapasztalja, hogy az emberek napról napra nyitottabbak az e-autózás, -motorozás iránt, még ha sokan nem is környezettudatosságból, hanem félig-meddig kényszerből választják ezt az utat. „A közelgő energiaválság, az autóipar nehéz helyzete, az egyre hosszabb várólisták mind az elektromos járművek felé terelik az embereket, de állíthatom, aki megtapasztalja ezt a fajta közlekedést, nem térne vissza a hagyományoshoz” – mondja Ágnes.

Szerinte gyakran az adja meg a végső lökést a bizonytalan autóvásárlóknak a döntéshez, ha a szomszédjuk is elektromos autót vezet. „Ösztönösen tartunk az ismeretlentől, de ha látjuk, hogy akit ismerünk, akiben bízunk, bemegy az elektromos autójával a városba, majd hazajön, esetleg nyaralni is elmegy



Németh Ágnes már nem térne vissza a hagyományos autózáshoz.

egy e-autóval, szép lassan oldódik a bizonytalanság” – mondja.

A Magyar Elektromobilitás Egyesület egyik fő célja, hogy hiteles információk átadásával eloszlassa az e-járművek körüli tévhitet. Például azt, hogy az elektromos autó kizárólag kis távokra, városon belüli közlekedésre való. „Tény, hogy a legjobban itt érvényesül az előnye, hiszen a motor a fékezési energiát visszatalál az akkumulátorba, abból pedig a városi közlekedés során keletkezik a legtöbb, így nagyon jó hatásfokot lehet elérni. Nem véletlenül tér át egyre

több vállalkozás – taxisok, futárok, áruszállítók – az elektromos közlekedésre. Nem igaz azonban, hogy hosszabb távra nem alkalmas az elektromos autó: azt látom, hogy a mindennapos használat után sokan felbátorodnak, és ma már egyre többen indulnak el például külföldi nyaralásra is e-autóval” – magyarázza Németh Ágnes. Hozzáteszi: szerencsére a töltőhálózati is rohamosan bővül, jelenleg 1800 töltőpont van az országban. És persze ott van az otthoni töltés lehetősége, az éjszakai „tankolás” biztosította 100-300 kilométeres hatótávval.

A Magyar Elektromobilitás Egyesület azon dolgozik, hogy a fenti előnyöket mind többen megtapasztalják, s közben megoldást találjanak az e-járművekkel közlekedők problémáira. Ilyen többek között az egységes szabályozás hiánya a nyilvános töltők esetében, amelynek megalkotásához mindössze akarat kellene. „Bízunk benne, hogy összefogva megfelelő erőt tudunk képviselni, hogy a hangunk eljusson a döntéshozókhöz, és az elektromobilitás még vonzóbb alternatíva legyen a közlekedésre” – mondja Németh Ágnes.